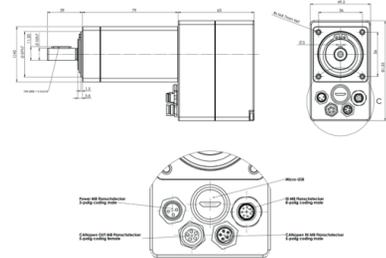


FUTURIS F45

Stellantrieb für Maschinenbau
 Variante 12100_20_06_D_368

Stellantrieb für Anwendungen im Maschinenbau zum Beispiel verstellen von Führungsschienen, positionieren von Anschlägen. Verbaut in robustem Aluminiumgehäuse für raue Umgebungen. Eine zweite Untersetzung $i=188:1$ ist machbar. Die Abtriebswelle kann kundenspezifisch angepasst werden. Es ist eine Vielzahl Elektrischer Schnittstellen verfügbar.



Technische Daten	
Stellantrieb 368:1 / 188:1	12100_20_06_D_386
Nennmoment (Nm) (16min ⁻¹ ±10%)	14
Einschaltdauer	30% ED bei S3 (10min)
Blockmoment (Nm) (kurzzeitig)	15
Nennrehzahl Abtrieb (U/min)	14
Bürstenloser DC-Motor	
Leistung Motor (W)	50
Spannung Motor (V DC)	24



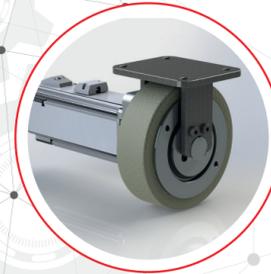
LAUDENBACH - INNOVATIONEN VOM HEUBERG

Als Gear-Producer und Systemdienstleister (gear producer systems provider GPS) unterstützen wir Sie über die gesamte Produktionskette hinweg:

Von der kundenspezifischen Entwicklung und Konstruktion am Anfang über die Muster- und Serienfertigung, Robotertechnik, inklusive Logistik und Material-Management.

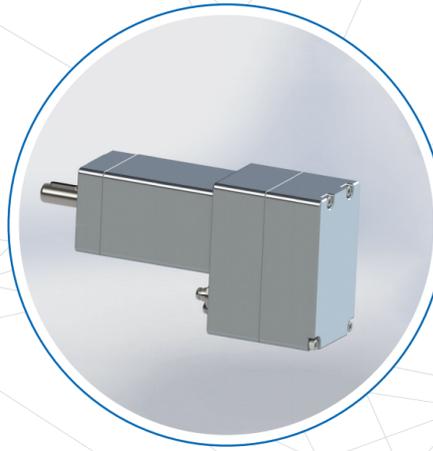
Selbstverständlich können Sie unsere Kompetenz für die Fertigung einzelner Komponenten und die Montage von Baugruppen ebenso nutzen, wie für Geräte und komplette Systeme.

Wie weit unsere Fertigungstiefe reicht, entscheiden allein Ihre Anforderungen.



**VOLLE KRAFT VORAUS -
 INNOVATIONEN VOM HEUBERG**

SMARTE LÖSUNGEN FÜR
 MOTION KONZEPTE



LAUDENBACH-PLUSPUNKTE

- Rüstzeiten runter - Produktivität rauf
- einfache Integration und Inbetriebnahme
- viele Anwendungsbereiche
- präzise Formatwechsel
- Steigerung der Maschineneffizienz durch robuste und kompakte Bauform



Laudenbach Formtechnik GmbH

Am Sturmbühl 6
 78559 Gosheim

Fon ++49 7426 5284-0
 Fax ++49 7426 5284-24

sales@laudenbach-formtechnik.de

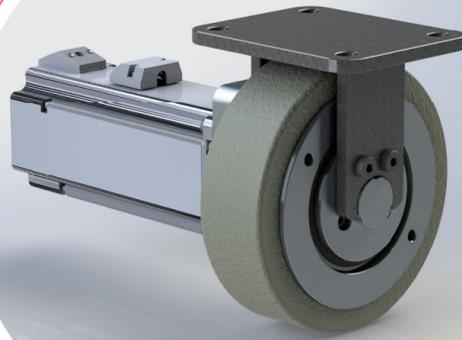
www.laudenbach-gear-producer.de

RADANTRIEBE FÜR FTS/ AGV

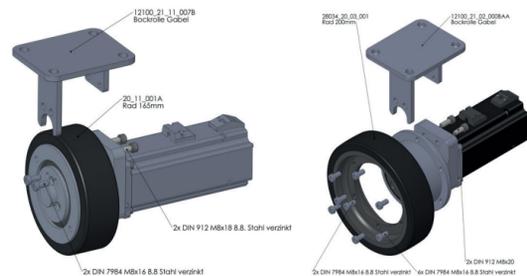
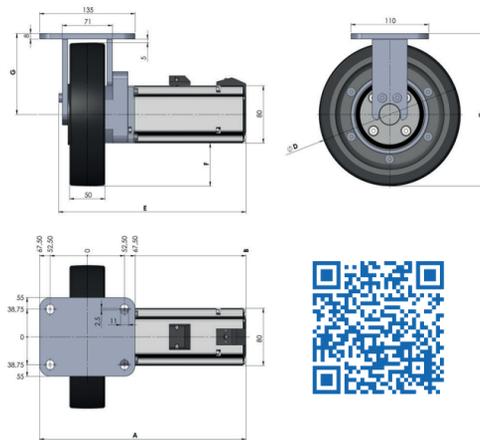
Variante 12100_20_11_000C/D
und
12100_21_02_000B/D/E/F

Radantrieb mit Bockgabel für symmetrische Lastverteilung und hohe Traglasten. Zwei große Radiallager sind in X Anordnung verbaut. Der Radantrieb ist in zwei Untersetzungsvarianten verfügbar. Beide haben eine sehr kompakte Bauweise durch ein im Rad integriertes einstufiges, bzw. zweistufiges Planetengetriebe. Hoher Wirkungsgrad und geringe Geräuschemissionen durch schrägverzahnte "Wenigzahn Ausführung", bzw. schrägverzahnte erste Planetenstufe.

- Wartungsfreundlich, kann mit nur 4 Schrauben demontiert werden.
- Verschiedene Radbeläge möglich.
- Radreifen kann einfach gewechselt werden.
- Motor nach Kundenwunsch möglich.
- Anschraubplatte nach Kundenwunsch möglich.



Patentrechtlich geschützt!



Technische Daten						
Technische Daten Radantrieb 12100_21_02_000B/D/E/F	B	D	E	F	C	D
Technische Daten Radantrieb 12100_20_11_000C/D						
Tragfähigkeit pro Rad (Kg)	600	600	600	600	600	600
Nenngeschwindigkeit bei RadØ (Km/h)	Ø200mm - 5,7	Ø200mm - 7,2	Ø165mm - 4,7	Ø165mm - 5,95	Ø165mm - 11	Ø165mm - 8,8
Nennmoment Abtrieb (Nm)	24	34	24	34	21	14,6
Leistung Motor (W)	500	900	500	900	500	500
Spannung Motor (V DC)	48	48	48	48	48	48
Inkremental Magnet Encoder (p)	4096	4096	4096	4096	4096	4096
Bremse	Elektrische Feststellbremse					
Untersetzung Getriebe	22,5:1	22,5:1	22,5:1	22,5:1	12:1	12:1
Schutzklasse (IP)	40	40	40	40	40	40
Gewicht (Kg)	10	12	10	11	13	13
Temperaturbereich (°C)	-20 bis +55					
Gesamtlänge "A" mm	291,5	321,5	291,5	321,5	321,7	291,7
Länge Motor von Radmitte "B" mm	224	254	224	254	254,2	224,2
Höhe "C" mm	213	213	178	178	178	178
Raddurchmesser "D" mm	200	200	165	165	165	165
Länge Motor zu Nabe "E" mm	264,5	294,5	264,5	294,5	298,7	268,7
Bodenfreiheit "F" mm	60	60	42,5	42,5	42,5	42,5
Höhe ab Nabenmitte "G" mm	113	113	95,5	95,5	95,5	95,5

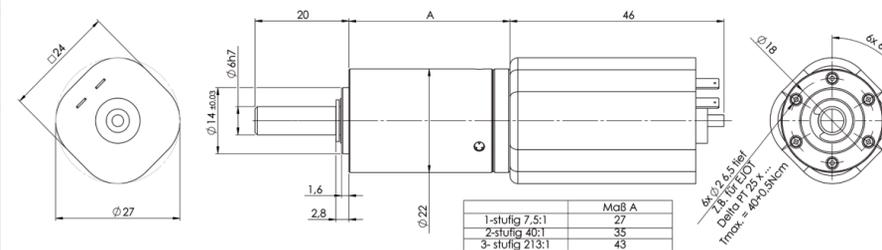
PLANETENGETRIEBE PG22 (LowNoise)

Variante 12100_17_01_A_XXX (XXX=7,5 - 40 - 213)

Planetengetriebe Kunststoff für geräuschempfindliche Anwendungen. Weitere Untersetzungen sind machbar (siehe LFT Datenblatt 12100_08_03_000). Die Abtriebswelle kann kundenspezifisch angepasst werden.

LAUDENBACH-PLUSPUNKTE

Hohe Leistungsdichte, geräuscharmer Lauf - beste Qualität!
Laudenbach Formtechnik fertigt maßgeschneiderte Getriebeleistungen nach Kundenvorgaben. Dabei werden die nötigen Werkzeugsätze aufgelegt, produziert und dem Kunden vollständige Getriebeleistungen gemäß Spezifikationen geliefert. Dies hat den Vorteil, dass der Auftraggeber alles aus einer Hand erhält.



Technische Daten			
	12100_17_01_A_7,5	12100_17_01_A_40	12100_17_01_A_213
Geräusch (dBA) gem. 1m Abstand	42	42	42
Untersetzung Getriebe	7,5:1	40:1	213:1
Motordrehzahl (U/min)	2500	2500	2500
Nennmoment (Nm)	0,6	0,6	0,6
Blockmoment (Nm)	1,2	1,2	1,2
Leistung Motor (W)	8	8	8
Spannung Motor (V DC)	24	24	24
Temperaturbereich (°C)	-15 bis +65	-15 bis +65	-15 bis +65

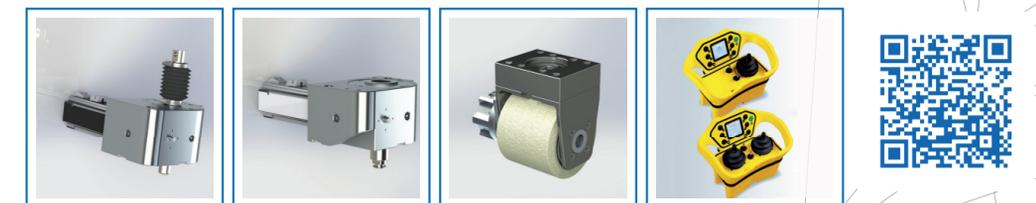
HUBWAGEN MIT SEPARATEM HUB - LENK - RADANTRIEB

Einzel oder als Bausatz zu verwenden

Mit diesem Bausatz kann ein Hubwagen (Industriestandard) aufgerüstet werden. Mit einfachen Änderungen wird so aus einem manuellen Hubwagen ein elektrisch angetriebenes Fahrzeug welches mit Hilfe einer Fernsteuerung bewegt werden kann. Optional kann der Hubwagen durch Anbau einer Sensorik zu einem autonom fahrenden FTS / AGV erweitert werden.

- Modularer Aufbau, jeder Antrieb kann auch einzeln verbaut werden.
- Einfache Aufrüstung von günstigen manuellen Serienhubwägen möglich

Technische Daten Hubwagen 12100_20_15_000A/B	Technische Daten		
	12100_20_15_000A Hubwagen ferngesteuert	12100_20_15_000B Hubwagen autonom	12100_20_15_000C Hubwagen autonom
Integrierter Radantrieb/Lenkantrieb/Hubantrieb			
Hublast (Kg)	1000	1000	1000
min. Hubzeit (sec.)	4,5	4,5	6
max. Hub (mm)	80	80	105
Nenngeschwindigkeit (Km/h)	4,3	4,3	4,3
Leistung Motor (W)	1300	900	900
Spannung Motor (V DC)	48	48	48
Inkremental Magnet Encoder (p)	4096	4096	4096
Bremse	Elektrische Feststellbremse	Elektrische Feststellbremse	Elektrische Feststellbremse
Untersetzung Getriebe	36:1	20:1	20:1
Schutzklasse (IP)	IP40	IP40	IP40
Temperaturbereich (°C)	-20 bis +55	-20 bis +55	-20 bis +55



LAUDENBACH-PLUSPUNKTE

- innovative Sonderlösungen
- optimieren Sie Ihre Logistik
- sinnvoll Aufrüsten
- einfach aufrüsten - einfach besser
- Hubwagen durch Umrüsten verbessern
- kompakter
- wendiger
- flexibler
- autonom fahrende (FTF) Lösungen möglich

LAUDENBACH-PLUSPUNKTE

- optimiertes Radantriebssystem für fahrerlose Transportfahrzeuge und autonome mobile Roboter
- kosten- und platzsparende Bauform
- robuste Konstruktion mit hoher Langlebigkeit für mobile Anwendungen auch auf unebenen Oberflächen
- Anschluss an SPS und modulare Sicherheitssteuerung möglich
- ruhiger Lauf durch Wenigzahn-Technologie für geringe Geräuschemissionen und hohen Wirkungsgrad
- hohe Traglast durch optimale Lagerlösung
- geringer Stromverbrauch
- einsatzbereites Radantriebssystem mit oder ohne montiertem Rad